

Denne artikel er publiceret i det elektroniske tidsskrift

**Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet**

(Proceedings from the Annual Transport Conference  
at Aalborg University)

ISSN 1603-9696

[www.trafikdage.dk/artikelarkiv](http://www.trafikdage.dk/artikelarkiv)



# Erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter - Ny eksempelsamling fra Vejdirektoratet 2015

Martin Kristian Kallesen, [mkk@viatrafik.dk](mailto:mkk@viatrafik.dk)

Via Trafik Rådgivning

---

## Abstrakt

Vejdirektoratet har udgivet en eksempelsamling omhandlende erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter. Formålet er at indsamle erfaringer fra anlagte cykelstiprojekter, særligt hvor de krydser færdselsårer og fodgænger områder. Der er særligt fokus på at give inspiration ved anlæg af fremtidige supercykelstier. Eksempelsamlingen skal fungere som et opslagsværk, hvor udvalgte tiltag vises, beskrives og vurderes.

---

## Baggrund og formål

I disse år planlægges og implementeres der supercykelstier og lignende typer af cykelstier med højt serviceniveau mange steder i Danmark. Disse cykelstier skal ofte krydse færdselsårer og fodgængerområder. Det giver udfordringer med hensyn til blandt andet fremkommelighed og trafiksikkerhed. Planlægningen af supercykelstierne udføres forskelligt fra kommune til kommune.

Derfor har Vejdirektoratet igangsat arbejdet med at udgive en eksempelsamling, der indsamler de erfaringer der er gjort hidtil.

Formålet er at indsamle erfaringer fra anlagte cykelstiprojekter, særligt hvor de krydser færdselsårer og fodgænger områder. Der er særligt fokus på at give inspiration ved anlæg af fremtidige supercykelstier. Eksempelsamlingen skal fungere som et opslagsværk, hvor udvalgte tiltag vises, beskrives og vurderes.

Eksempelsamlingen for erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter er udarbejdet under vejregelgruppen Trafiksikkerhed af Via Trafik.

## Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Via Trafik har gennemført en erfaringsundersøgelse, som blandt andet har omfattet følgende:

- Spørgeskemaundersøgelse blandt alle 98 kommuner i Danmark
- Telefoninterviews med udvalgte vejbestyrelser
- Stopinterviews med cyklister på udvalgte projekter

Alle baggrundsinformationer og alt data er således indhentet gennem de pågældende kommuner samt gennem stopinterviews ved projekterne.

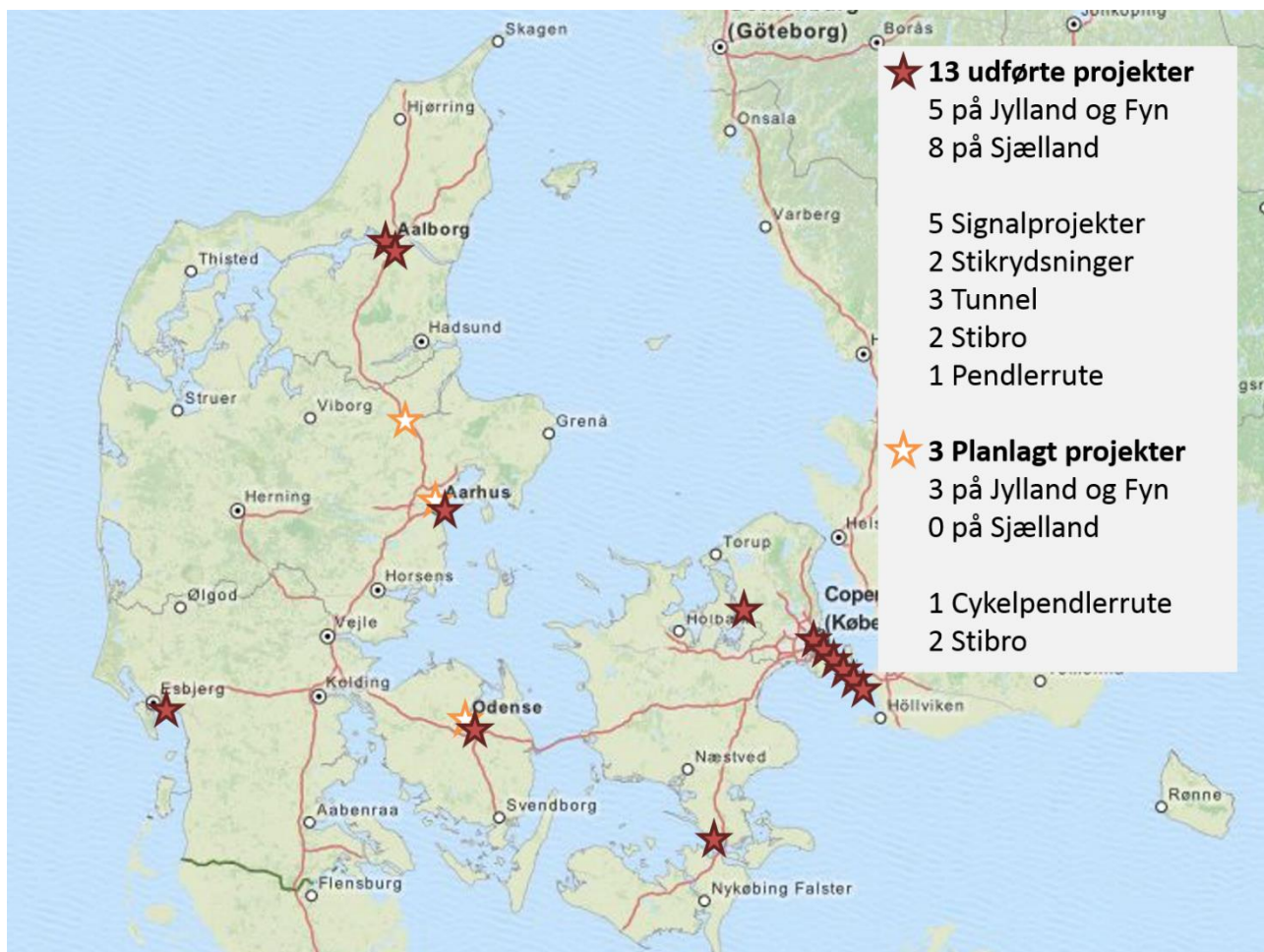


**Erfaringsundersøgelsen har blandt andet omfattet spørgeskemaundersøgelse, telefoninterviews og stopinterviews.**

Erfaringerne er baseret på 13 udførte cykelprojekter. Projekterne er undersøgt gennem foreliggende evalueringsrapporter og interviews af repræsentanter fra vejbestyrelsen. Erfaringerne fra hvert projekt er baseret på repræsentanternes oplevelser og ikke på systematiske evalueringer.

## Resultater

Resultater er samlet i ny eksempelssamling, udgivet 30. januar 2015 af Vejdirektoratet. Undersøgelsen omfatter 13 udførte projekter, som er analyseret før og efter anlæg.



**Eksempelsamlingen omfatter 13 udførte projekter og 3 planlagte projekter**

De i alt 16 projekter omfatter:

- Resttidsvisnings i signaler på Frederiksberg
- Løbelys og trafikstyring i signalregulerede kryds i Aalborg
- Shunt til højresving for cyklister i Aalborg
- Cykelgenvej efter signalreguleret kryds på Søtorvet
- Krydsning i niveau med midterhelle i Esbjerg
- Signalreguleret krydsning på Klausdalsbrovej
- Signalstyret kryds i København
- Stitunnel på Vandledningsstien
- Tunnel under Mønsvej
- Tunnel ved Hunderupskolen
- Stibro på Frederikssundsruten
- Cykelslangen ved Fisketorvet
- Højklasset pendlerrute mellem Århus og Lystrup
- Idéer fra projekter undervejs

[illegible]

Vejtekniokrat Erfaring med supercykler, cykelpendleruter og lignende - <b>Eksempelsamlng</b>	
<b>2.2</b>	
<b>Projektet</b>	
Type:	Restitutionsring for cykler i signaler.
Formål:	At gøre serviceniveauet og fremkommeligheden ved at tillade cykler at afpasse deres hastighed op til en signalpladsering.
Anslagsøkonomi/budget:	250.000 - 500.000.
Finansiering:	Finansieret med tilskud fra Cykloplan.
Resultat:	I forbindelse med cykloplan blev displays opstillet, som viste en indledning til nogle signalpladser. Der blev vist en afstand på 10-30 meter til den næste restitutionsring. Der blev vist restitutionsringens farve og signal. Der blev vist restitutionsringens afstand til den næste restitutionsring.
Cykeltakst (ADT) - evt. flere retninger	3.437 (ADT) takst på 58. Finansieret som efter-takst i 2012 i forbindelse med evaluering af efter-takst.
Biltrafik (ADT) - evt. flere retninger	7.231 (ADT) i 2014.
Trafikulykker	Ingen relevante ulykker.
	
<p>Displays med visning af restitutionsring i forbindelse med cykloplan.</p> <p>Billede fra evalueringsrapport udført af COWI.</p>	

Side 7

Vejvindikatorer  
Erfaringer med supercyklister, cykelpendleruter og lignende **Eksempelsamling**

2-3

**Erfaringer**  
Efter et års drift af signaler med resttidvisning blev effekten evalueret af COVI.

Der blev observeret en klar tendens til, at cyklister tilpasser deres hastighed så de når frem til krydset umiddelbart når det skifter til grønt, eller umiddelbart inden skift til rødt. Dette resulterer i en højere gennemsnitlig gennemsnitlig hastighed på de enkelte kryds, og dermed i en flyvende start og derfor i en hurtigere trafikafvikling af de enkelte kryds. I nogle kryds er der allerede cykelpendlerer, der trækker omkring dem.

Der er ingen tvivl om, at de nye signaler med resttidvisning har haft en positiv effekt på trafikafviklingen. Cyklister er nødt til at være opmærksomme på de nye signaler, og det kan have en negativ effekt på kørselskomfort.

Ved de enkelte kryds er der allerede en stor mængde af cyklister der benytter sig af de nye signaler. Det betyder, at det endelig er muligt at se resttid på de enkelte kryds, og dermed at det er muligt at se resttid.

Det observeres, at det er langt fra alle cyklister der benytter sig af de nye signaler. Der er stadig en del cyklister, der ikke ser resttid på de enkelte kryds, og dermed at det er svært at se resttid på de enkelte kryds. Det betyder, at det er svært at se resttid på de enkelte kryds, og dermed at det er svært at se resttid på de enkelte kryds.

Der har været få tilbagemeldinger fra offentligheden, alle positive.

Der foretages ikke data for trafikafviklingen som følge af resttidvisning. Der er dog data for trafikeringen i forbindelse med Supercyklister generelt. Få feedback er der en stigning i cykeltal fra på hverdage med op til 20% fra 2014 til 2015.

**Billede fra efter ombygning**

Display med visning af resttid og tid til kryds - sammen med tid tæller med teksten "Vedblivning til signalkraft". Billede fra evalueringsrapport udført af COVI.

Side 8

**Fast skabelon for eksempelsamlingen opbygning**

## Diskussion/konklusion

Med udgivelsen af eksempelsamlingen er der grundlag for en række diskussioner både nationalt og lokalt i de projekterende vejbestyrelser:

- Hvordan sikrer vi implementering af erfaringerne i praksis?
- Hvordan kommer vi videre med erfaringer med de nye supercykelstier og cykelpendlerruter – lokalt, nationalt og internationalt?
- Hvad skal der mon til for at servicere cyklisterne bedre og mere sikkert?
- Hvordan sikrer vi samspil mellem eksempelsamlingen, Idekatalog for cykeltrafik, den planlagte Vejledning om supercykelstier og andre udgivelser om cykeltrafik?